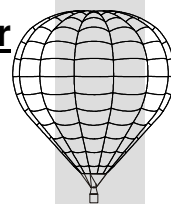


9.13 Flughandbuch-Ergänzung – Gebrauch von Raven-Aerostar Körben, Brennern und Zylindern mit Ultramagic Ballonhüllen.



9.13.1 Allgemeine Informationen.

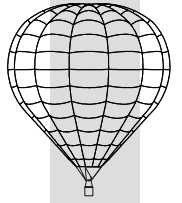
Diese Ergänzung wurde herausgegeben um den sicheren und effizienten Einsatz von Raven - Aerostar Körben, Brennern und Zylindern mit Ultramagic Hüllen zu gewährleisten.

9.13.2 Einschränkungen

9.13.2.6 Beladung

Die maximale Startmasse wird begrenzt durch verschiedene Korbtypen, wie in der unteren Tabelle gezeigt wird. Die Grenzwerte der Tabelle, bzw. die Grenzwerte im Flughandbuch Kapitel 5.2 dürfen nicht überschritten werden. Der jeweils niedrigere Wert ist massgeblich.

Hüllenvolumen (m3)	Korb-Typ	Maximale Startmasse MTOW (Kg)
900	ELS & ELSS	363
1600	ELS & ELSS	522
1600	RWS	500
1850	ELS&ELSS	522
1850	RWS	560
1850	CW, CW-AFX & RWS	636
2200	ELS & ELSS	545
2200	RWSW, RWSW-AFX, CW, CW-AFX & RWS	652
2550	ELS & ELSS	545
2550	RWSW, RWSW-AFX, CW, CW-AFX, CWS & RWS	750
3000	RWSW, RWSW-AFX, CW, CW-AFX, CWS & RWS	818
3400 - 3700	CWS & RWS	909
3400 - 3700	RB5 & RB6	1011
3700 - 5100	CWS	909
3700 - 5100	RB5	1045
3700 - 5100	RB6	1136
3700 - 5100	RB8	1204
6000	RB6	1272
6000	RB8	1568
7000	RB6, RB8, TWX & NC5	1516
5100-7000	RB12	1564



9.13.2.15 Ausrüstung anderer Hersteller.

Körbe, Brenner, und Zylinder von Raven-Aerostar, welche mit Ultramagic-Ballonhüllen kombiniert werden dürfen, sind in der Tabelle 9.13.8 aufgeführt.

9.13.3 Notverfahren

9.13.3.2 Pilotflammenausfall

Versichern Sie sich, dass die Pilotenflammenventile am Zylinder und dem Brenner geöffnet sind und versuchen Sie, die Pilotflammen wieder zu zünden.

Wenn nach 2 - 3 Versuchen die Pilotflammen nicht wieder gezündet werden können, wenden Sie folgendes Verfahren an:

Öffnen Sie das Dosierventil, um einen geringen Gasdurchfluß zu erlauben und entzünden Sie das Gas, um so eine temporäre Pilotflamme zur Verfügung zu stellen.

Landen Sie sobald wie möglich.

Falls ein Entzünden nicht möglich ist, bereiten Sie eine Notlandung vor, siehe Kapitel 3.7 Notlandung.

9.13.4 Normalverfahren

9.13.4.5.4 Hüllenbefestigung an Raven - Aerostar Unterteilen.

Siehe Bild 1. für Hüllenbefestigung an Unterteilen mit 2-Punktbefestigung.
Siehe Bild 2. für Hüllenbefestigung an Unterteilen mit 4-Punktbefestigung.

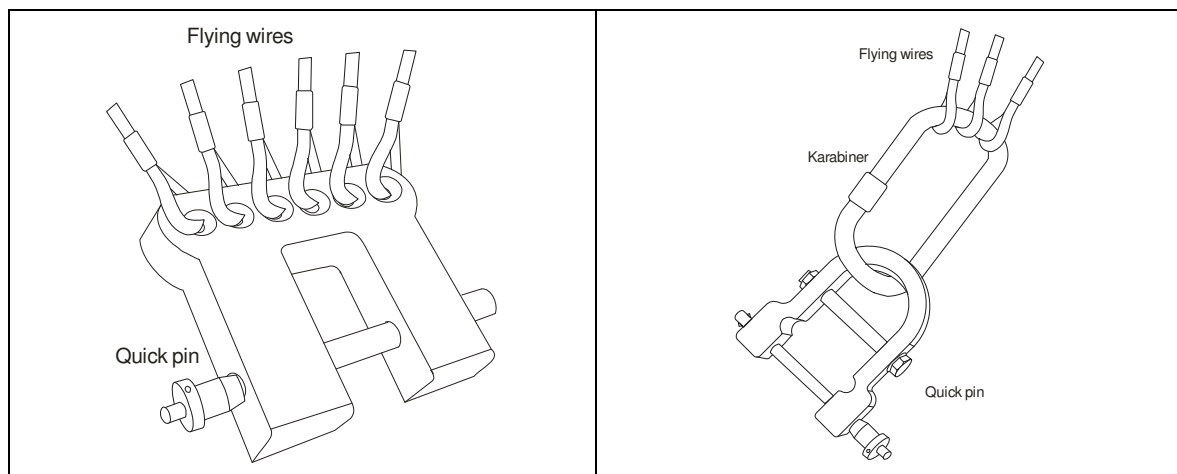


Bild 1

Bild 2

9.13.5 Beladung

Keine Änderungen

9.13.6 Ballon- und Systembeschreibung

Siehe entsprechendes Raven – Aerostar Flughandbuch

9.13.7 Balloninstandhaltung, Handhabung und Pflege

Zusatz:

Siehe entsprechendes Raven – Aerostar Flug- und Wartungshandbuch

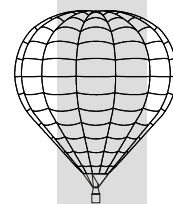
9.13.8 Komponenten anderer Hersteller.**9.13.8.3**

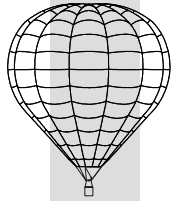
Zusatz:

.

RAVEN - AEROSTAR
KÖRBE, BRENNER und ZYLINDER

Korbgrösse (cm)	Type	Leergewicht (Kg)	UM Hüllen-Bereich
102 X 80	ELS	40	65-90
121 X 80	ELSS	54	65-90
122 X 107	RWS, RWSW & RWSX- AFX	60	77-105
145 X 119	CW & CW- AFX	95	65-140
168 X 119	CWS	101	90 - 170
173 X 119	RB5	132	130 - 170
178 X 127	RB6	148	130 - 250
193 x 127	TWX	148	130 - 250
231 X 127	RB8	179	160 - 250
230 x 160	NC5	175	160 - 250
246 x 141	RB12	193	180 - 250





RAVEN - AEROSTAR KÖRBE, BRENNER und ZYLINDER

BrennerTyp		Gewicht (Kg)	UM Hüllen-Bereich
Aurora S	Single	11	31 - 90
HPIII S	Single	12	65 - 105
HPIII D	Dual	21	65 - 170
HPIII T	Triple	30	160 - 170
HP6D/HP5D	Double	21	56 - 250
HP6S/HP5S	Single	12	56 - 105
HP6E/HP5E	Double	22	56 - 250
HP6T	Triple	30	160 - 250

Zylindertyp	Gesamtgewicht (KG)	Füllmenge (US gallons bei 85%)	Korbbereich
15 gallons stainless steel (V-15)	50.5	15	Siehe entsprechendes Aerostar - Raven Flughandbuch
18 gallons stainless steel (V-18)	57.5	18	Siehe entsprechendes Aerostar - Raven Flughandbuch
20 gallons stainless steel (H-20)	63.0	20	Siehe entsprechendes Aerostar - Raven Flughandbuch
23.5gallons stainless steel (V-23)	74.0	23.5	Siehe entsprechendes Aerostar - Raven Flughandbuch
25 gallons stainless steel (H-25)	79.3	25	Siehe entsprechendes Aerostar - Raven Flughandbuch

**S
1
3
R
A
V
E
N
-
A
E
R
O
S
T
A
R
U
N
T
E
R
T
E
I
L
E**